

Commission BMX HDF

Infos Règlement

Compétitions Régionales 2023

L'inscription aux compétitions régionales se fait uniquement par votre club au moins une semaine avant la course. Aucune inscription n'est prise ensuite. Vérifiez bien auprès de votre club que l'inscription est faite.

Toute absence d'un pilote non signalée avant 10h le jour de la compétition fera l'objet d'une amende facturée à votre club.

Un pilote blessé ne peut pas prendre part à la compétition.

Les Présidents de club doivent demander le sur classement d'un pilote au moins une semaine avant la 1ere compétition ; le pilote concerné devra rouler dans la même catégorie sur la coupe régionale concernée. Pas de sur classement ou de changement de catégorie en championnat régional.

Rappel de quelques points du règlement Fédéral :

La tenue vestimentaire :

- Maillot ample, manches longues au dessus de la protection ; pas de lycra Les protections se portent en dessous du maillot. Pas de fermeture éclair ; seules celles au niveau du cou sont autorisées pas de maillot de piste ou de route.
- Pas de numéro dans le dos du maillot (sauf pour les pilotes ayant un numéro permanent UCI) pas de maillot tricolore ni manches tricolores bleu blanc rouge. Ni de maillot France
- Gants

- Pantalon long, resserré aux chevilles pas de jogging, pas de lycra, pas de tissu moulant pas de pantalon court
- Chaussettes couvrant les chevilles conseillées
- Chaussures attachées
- Casque intégral monocoque, attaché dès la pré grille
- Pas de caméra embarquée y compris pour les essais.
- La tenue vestimentaire des pilotes élite peut être différente et ils roulent en compétition régionale avec leur tenue autorisée.

Le pilote n'ayant pas une tenue conforme au règlement se verra refuser la montée en grille ou le départ.

Le vélo :

- **Les plaques :**

Frontale : un carré de 10 cm minimum de coté avec 2 chiffres Arial Black (8cm sur 1cm) et 1 lettre (4cm sur 1cm) ; le seul autocollant autorisé dans ce carré étant éventuellement la pastille pour les essais. Garçons : carré jaune chiffres noirs, Filles : carré bleu chiffres blancs, Cruisers : carré rouge chiffres blancs.

Elite Fond blanc chiffres noirs, U23 fond gris chiffres blancs Junior e nationaux 20p et cruiser : fond noir chiffres blanc

Latérale : sur chaque face de couleur blanche chiffres et lettre de couleur noire ; 80mm de haut, épaisseur de trait : 8mm minimum.

Police normal Arial Black pour les 2 plaques

Le numéro sur la plaque est celui indiqué sur la licence et aucun autre (sauf élites U23 et juniors Nat)

* **Le guidon** : bouché aux extrémités, les poignets en parfait état.

* **Les pédales** automatiques, magnétiques, sanglées etc.... sont autorisées à partir de 13 ans.

* **Les bouts** de câble de frein doivent être protégés

* Les mousses de protection : barre transversale du guidon, tube supérieur du cadre, potence sont recommandées.

La compétition

La liste des pilotes inscrits par catégories est envoyée à votre club au plus tard le mercredi précédant la course. Vérifiez donc si vous êtes inscrit, dans la bonne catégorie et avec le bon numéro. Attention changement d'appellation pour certaines catégories : Pré licencié U7, Poussin U9, Pupille U11, Benjamin U13, Minime U15 cadet U17

Les bénévoles du club organisateur de la compétition et l'équipe des secours ont droit au respect ; il en est de même pour les arbitres pour qui le manque de respect injures coups menaces Sont sanctionnés.

Tous les pilotes **doivent** consulter les feuilles de race – et se rapprocher du secrétariat de course en cas de problème (numéro de plaque erroné ou pilote absent sur les feuilles).

Les pilotes qui passent la ligne d'arrivée avec un numéro de plaque qui ne correspond pas au numéro indiqué sur la feuille de race sera relégué (nombre de pilotes dans la race plus 2 points))

En manches qualificatives si 4 pilotes sont inscrits sur la feuille de race seul les 3 premiers passent au niveau suivant.

Dans le cas où des catégories sont regroupées pour la compétition le classement final est séparé.

Pour les catégories où moins de 9 pilotes sont inscrits : la course se fait sur 5 manches : 3 manches, 4ème manche avec les ½ finales et 5ème manche avec les finales. Ceci est valable pour toutes les courses de coupe régionale sans exception. Pour le championnat régional : course nationale, ces catégories roulent sur 3 manches.

Passage en pré grille pour tous les pilotes.

Contrôle technique systématique (vestimentaire et vélo)

Chahuts, menaces et intimidation n'y sont pas tolérés et sont sanctionnés.

Les parents n'y sont pas admis.

L'affichage des feuilles de race fait office d'appel des pilotes les pilotes absents en prégrille ne sont pas attendus ni en prégrille ni sur la butte de départ.

En manches qualificatives un pilote absent au départ prend : le nombre de pilotes inscrits sur la feuille de race plus 2 points

Un pilote absent 2 manches ne peut plus participer à la compétition.

Les pilotes doivent garder leur couloir de départ sur une longueur de 10m (bas de la butte)

Ils doivent maintenir leur trajectoire (pas d'écart ni de changement de direction) tout au long de la dernière ligne droite jusqu'à la ligne d'arrivée.

Le casque est maintenu attaché jusqu'après la ligne d'arrivée.

Arrêt après la ligne d'arrivée et attente de l'autorisation de l'arbitre d'arrivée pour quitter l'arrivée.

Toutes les sanctions sont prises par le Président de jury et uniquement par lui.

Les pilotes souhaitant avoir des infos pour un classement ou une qualification doivent contacter leur **représentant club** qui est la seule personne habilitée à intervenir auprès du secrétariat. Adressez vous à votre club avant les courses pour savoir qui représente le club lors des compétitions.

Lors de la Remise des récompenses de la coupe ou des championnats les pilotes appelés doivent être en tenue de compétition – au minimum le maillot du club pas de short de tongs et... Les coupes, médailles ou autre ne sera remis qu'aux **pilotes présents**.

Les catégories récompensées sont légèrement différentes selon que la compétition est une coupe régionale ou le championnat régional. Sur le championnat régional - course nationale- seules les catégories nationales sont courues : U9 pas de U7 (pré licence) pas de catégories espoir. Les championnats départementaux se déroulent sur les courses de coupe régionale les catégories récompensées sont donc celles des coupes régionales sauf les espoirs ces catégories n'existent pas en national. Ces catégories sont affichées sur les courses.

Les pilotes licenciés hors comité HDF sont autorisés à rouler en coupe régionale ou challenge. Ils sont classés au même titre que les pilotes HDF.

Pas de « spectateurs » pilotes ou autres personnes sur la butte de départ et les virages. Seuls les arbitres y sont autorisés. Les parents des U7 (uniquement cette catégorie) sont autorisés à accompagner leur enfant en grille de départ pour assurer leur équilibre en coupe et en challenge si tous les parents des pilotes de la race sont présents.

Aucun parent en grille en Championnat.

Les journalistes ou photographes souhaitant être sur la piste doivent être licenciés, ou avoir une carte de presse. Ils doivent venir avec un gilet jaune fluo ; ils ne seront admis sur le circuit qu'après accord du Président de jury

Tout pilote prenant part à une compétition doit être licencié

§ Il doit avoir sa licence avec lui Cette licence peut lui être réclamée à tout moment de la journée.

Commission BMX

Janvier 2023