

CAHIER DES CHARGES DU SUJET D'EXAMEN D'ARBITRE REGIONAL VÉLO TOUT TERRAIN/MOUNTAIN BIKE

1- **La durée de formation :**

Compte tenu de l'évolution plus exigeante sur le plan qualitatif et réglementaire, il est devenu nécessaire de former nos futurs Arbitres Régionaux pour leur formation théorique initiale sur une durée de 8 à 15h pour la Descente DHI/DHM, l'Enduro END/e-END, le Cross-Country XCO/XCE/XCC/XCM, le Trial, complétée par une évaluation pratique sur le terrain.

2- **Le contenu doit :**

- Se développer à partir du règlement FFC Régional (en accord avec le règlement national).
- S'appuyer surtout sur des mises en situations qui dégagent les points pratiques essentiels.
- Développer les aspects relationnels et psychologiques.
- Traiter des cas pratiques avec, si possible, des documents réels ayant déjà servis pour des épreuves.

3- **L'Examen**

Si besoin, les copies des candidats seront anonymées par un n° tiré au sort.

3.1- **Comporte trois parties**

3.1.1- L'Écrit : sur une durée de 1h00 maxi.

Les sujets, si possible sous forme de QCM avec points négatifs, devront comporter :

- 10 questions sur la partie « Administrative Générale » (sur 5 pts)
- 15 questions sur la partie XC (sur 15 pts)
- 5 questions sur la partie DH/END (sur 5 pts)
- 5 questions sur les spécificités techniques du TRJV (sur 10 pts)
- 5 questions diverses de votre choix (sur 5 points)

- Total des points sur la partie écrite : 40 pts

NOTA : un QCM sera plus facile à corriger, les candidats auront le résultat de leur examen immédiatement après l'épreuve orale et délibération des examinateurs.

3.1.2- L'Oral Individuel (tirage au sort de questions sur un cas concret)

- 1 question tirée au sort par le candidat (20 pts)

3.1.3- L'Oral du Travail de Groupe :

- Le Sujet est choisi par les examinateurs, à présenter en groupe par les candidats. Le but étant d'identifier le comportement face à un public, la prise de parole, l'expression orale, la maîtrise du sujet, etc...(Sur 20 points)

NOTA : L'objectif des oraux est la recherche de l'aptitude du candidat à traiter des sujets pratiques plus que la connaissance par cœur d'un règlement. Ceux-ci doivent être considérés comme une possibilité supplémentaire, pour le candidat, de s'exprimer et de se rattraper parfois.

La réussite doit se situer à environ 60% des points, cela restant relatif en fonction des résultats d'ensemble des candidats à titre d'exemple :

Écrit : 40 pts + Oraux 20 pts + 20 pts = Total 80pts

Recu à partir de ≅ 50 pts



FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME

COMMISSION NATIONALE DU CORPS ARBITRAL

CAHIER DES CHARGES DU SUJET D'EXAMEN D'ARBITRE REGIONAL VÉLO TOUT TERRAIN/MOUNTAIN BIKE

Les présidents des CRCA et leurs responsables VTT seront libres de la méthodologie à adopter que ce soit pour la théorie ou pour la pratique. Le référentiel qui suit est donné à titre indicatif.

REFERENTIEL :

Généralités

- Formation de l'arbitre régional
- L'Arbitrage, déontologie de la fonction
- Règlements FFC
- Les licences
- La Commission Nationale/Régionale du Corps Arbitral : Rôles et Membres

Organisation de Épreuves :

- Guide Technique/informations techniques
- Préparation avant l'épreuve
- Différentes fonctions/postes des arbitres en fonction des disciplines

Direction sportive en fonction du type d'épreuves

- Réunion avant course
- Appel et contrôle des coureurs, sécurité et départ de l'épreuve
- Situations de course : schéma, zone départ, zone arrivée, zone technique, ravitaillement, assistance
- Travail du Secrétaire
- Travail du Juge au départ
- Travail du juge à l'arrivée
- Classements, résultats, décisions, cérémonie protocolaire.
- Réunion après course

MISE EN APPLICATION :

L'évaluation sur le terrain est essentielle, elle peut se dérouler sur 1 ou plusieurs épreuves.

Ci-dessous fiche d'observation type, elle peut être éventuellement remplie en présence du candidat afin d'aborder avec lui ses points forts et faibles, l'informer de ceux nécessitant une amélioration.

FICHE D'OBSERVATION VTT

NOM : PRÉNOM : POSTES :

COMPETITION : DATE : LIEU :

1 - Respect des horaires et du planning	NE	1	2	3	4	5
Avant et pendant la rencontre						

2 - savoir être : Avant, pendant, après et durant toute la durée de la rencontre						
--	--	--	--	--	--	--

3 - Aptitudes physiques de l'arbitre						
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--

3 - Connaissance des règles fondamentales	NE	1	2	3	4	5
a) Règlement technique de la discipline (tenue, équipement, matériel)						
b) Règlement de l'épreuve						
c) Procédure spécifique de la discipline						

4 - Mécanique d'arbitrage	NE	1	2	3	4	5
a) Prise en compte des différents secteurs/postes de la compétition						
b) Investissement/rigueur sur son poste						
c) Communication pendant les épreuves (avec tous les acteurs de l'épreuve)						
d) Gestuel, attitude						
e) Présentation, tenue, matériel d'arbitrage						

5 - Décisions	NE	1	2	3	4	5
a) Capacité à prendre une décision						
b) Adaptation de l'arbitrage en fonction du niveau de la compétition et des pilotes						
c) Application des sanctions si nécessaire						

6 - Maîtrise	NE	1	2	3	4	5
a) Affirmer son autorité, ne pas se laisser influencer ni déborder,						
b) Garder son sang-froid face à des situations difficiles						
c) Cohérence/constance sur la rencontre						
d) Cohésion/coopération avec le jury						
e) Anglais						

* NE : non évaluable
1 à 5 : 1 étant peu ou pas acquis, 5 parfaitement maîtrisé

COMMENTAIRE si besoin :

ÉVALUATEUR : NOM : PRÉNOM : QUALIFICATION :

Signature :